



Stadt Bad Münstereifel
Bürgermeisterin Frau Sabine Preiser-Marian
Marktstr. 11
53902 Bad Münstereifel

24.08.2022

CDU-Antrag: Vorschläge zum Mobilitätskonzept – M.1 verkehrliche Neuregelung der Kernstadt

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Preiser-Marian,
für den Tagesordnungspunkt 7 im Ausschuss „Umwelt-Tourismus und Mobilität“ am 30.08.2022 möchten wir Anregungen für die Beratungen einbringen.

Mit dem Wiederaufbau der Innenstadt innerhalb des Mauerringes möchten wir die Regeln für den fließenden- und ruhenden Verkehr zukunftsorientiert anpassen. Die Belange der Anwohner müssen dabei stets im Blick genommen werden. Die Erreichbarkeit der Häuser und Garagen sind zu jeder Zeit sicherzustellen.

Die Verkehrsführungen für den individuellen Schülerhol- und Bringdienst, den Schülerspezialverkehr über den ÖPNV, den Lieferverkehren für die Geschäfte und für Hotelgäste sollen über eine Straßenführung und versenkbaren Pollern für bestimmte Anforderungen festgelegt und erprobt werden.

Als Leitfaden möchten wir für unser Konzept die Idee verfolgen, dass die Flächen mit der Hauptachse mit der „Orchheimer Straße“, „Am Salzmarkt“ und der „Werther Straße“ für den fließenden und ruhenden Individualverkehr freigestellt werden.

Martin Mehrens
Fraktionsvorsitzender
Talstraße 6
53902 Bad Münstereifel

Telefon (02253) 932 347
Fax (02253) 545 173
Mail martin.mehrens@cdu.net

www.cdu-badmuenstereifel.de
www.facebook.com/cdu.bad.muenstereifel



Nicht nur aus ökologischen Gründen, sondern auch zur Entspannung der Verkehrsbeziehungen, halten wir es aus Gründen der Abwägung für zumutbar, dass kleine Laufwege durch entsprechende Teilsperren von Straßenflächen und der Entfall von Parkplätzen in den Bereichen vom Salzmarkt und im Bereich vom St. Michael-Gymnasium, diese Schritte einzuleiten.

Schon in vorherigen Beratungen hat der Stadtrat die Installation von versenkbaren Pollern beschlossen. Bisher wurden nur nicht in Gänze die Standorte konkret benannt. Zudem erleben wir nach der Flutkatastrophe die Situation, dass viele Gewohnheiten, wie bspw. das „Kindertaxi“ vor der städt. Grundschule, aufgrund von den aktuell bestehenden Baustellen, nicht praktiziert werden kann.

Mit der Installation der versenkbaren Poller soll der Versuch unternommen werden, die Innenstadt weitestgehend von Autoverkehr freizumachen und gleichzeitig unvermeidbare Verkehrsflüsse zu regeln.

Standorte der Poller: (siehe auch Anlage 1)

Poller 1: „Delle“; vor der Hausnummer 21, d.h. Zufahrt zum Parkplatz der Burg bleibt möglich

Poller 2: „Orchheimer Tor“ (außen vor dem Tor)

Poller 3: „Heisterbacher Tor“, Hausnummer 36 (hinter dem Abzweig zur Werkbrücke)
u.a. Zufahrt in die Unnaustraße möglich

Poller 4: „Langenhecke“, Hausnummer 2 (vor dem Pflegedienst)

Bemerkung: Zufahrt offen zwischen 08:30 – 18:30 (nach Schulbeginn)

Schülerindividualverkehr soll am Klosterplatz zusammen mit dem ÖPNV gelenkt werden



Poller 5: „Alte Gasse“ / Ecke „Kapuzinergasse“, Hausnummer 26
Abbinden des Verkehrs in den Innenstadtbereich

Poller 6: „Werther Straße“ / Ecke „Schoßpforte“ (evt. zusätzlich Blumenkübel
wegen der Straßenbreite)

Poller 7: „Zwentiboldbrunnen“ als Option für Stadtfeste

Die Anwohner erhalten für die Durchfahrt zu ihren Häusern eine Freischaltung. Ebenso können Hotelgäste für die Anreise eine Freischaltung durch die Hotelbetreiber erhalten. Die technische Lösung zur konkreten Umsetzung muss ausgearbeitet werden.

Der Zustellverkehr der Lieferdienste soll zwischen 08:30 – 11:00 Uhr von Mo-Sa möglich sein. Hierzu können die Poller 2 + 6 mit dem „Orchheimer Tor“ und dem „Werther Tor“ geöffnet sein.

Für den ruhenden Verkehr soll auf Parkplätze in den Bereichen „Am Salzmarkt“ und im Bereich des „St. Michael-Gymnasium“ verzichtet werden. Dieser Wegfall macht ca. 24 Stellplätze aus.

Weiterhin sollen folgende Parkplatzflächen bestehen bleiben mit:

Klosterplatz, Bücklersberg, Kirchplatz, Marktstraße, Langenhecke (Ravensburger), Unnaustraße, Stumpfgasse, Heisterbacher Straße.

Wer einen festen Stellplatz z.B. in der Tiefgarage des St.Michael-Gymnasiums oder den privaten Parkplätzen in der Teichstraße (Roth) und Delle (Zeiger) nachweisen kann soll ebenfalls eine Freischaltung erhalten.



CDU STADTRATSFRAKTION
BAD MÜNSTEREIFEL

DER FRAKTIONSVORSITZENDE

Zu den Maßnahmen der Installation der versenkbaren Poller müssen für die Entscheidungsfindung noch die Anschaffungs- und Unterhaltungskosten ermittelt werden. Für eine erste Übersicht haben wir rein informativ Preise der Fa. Braun aus Hamburg dazu eingeholt und stellen diese Informationen zur Verfügung (Anlage 2). Bei den Preisen sind die Bauarbeiten und die Montage nicht berücksichtigt.

Nach einer möglichen Einführung des Konzeptes sollen kontinuierlich intensive Messungen der Verkehrsströme erfolgen, um die Maßnahme kritisch zu begleiten und auch ggf. Korrekturmaßnahmen vornehmen zu können.

Mit freundlichen Grüßen

Martin Mehrens (Fraktionsvorsitzender)

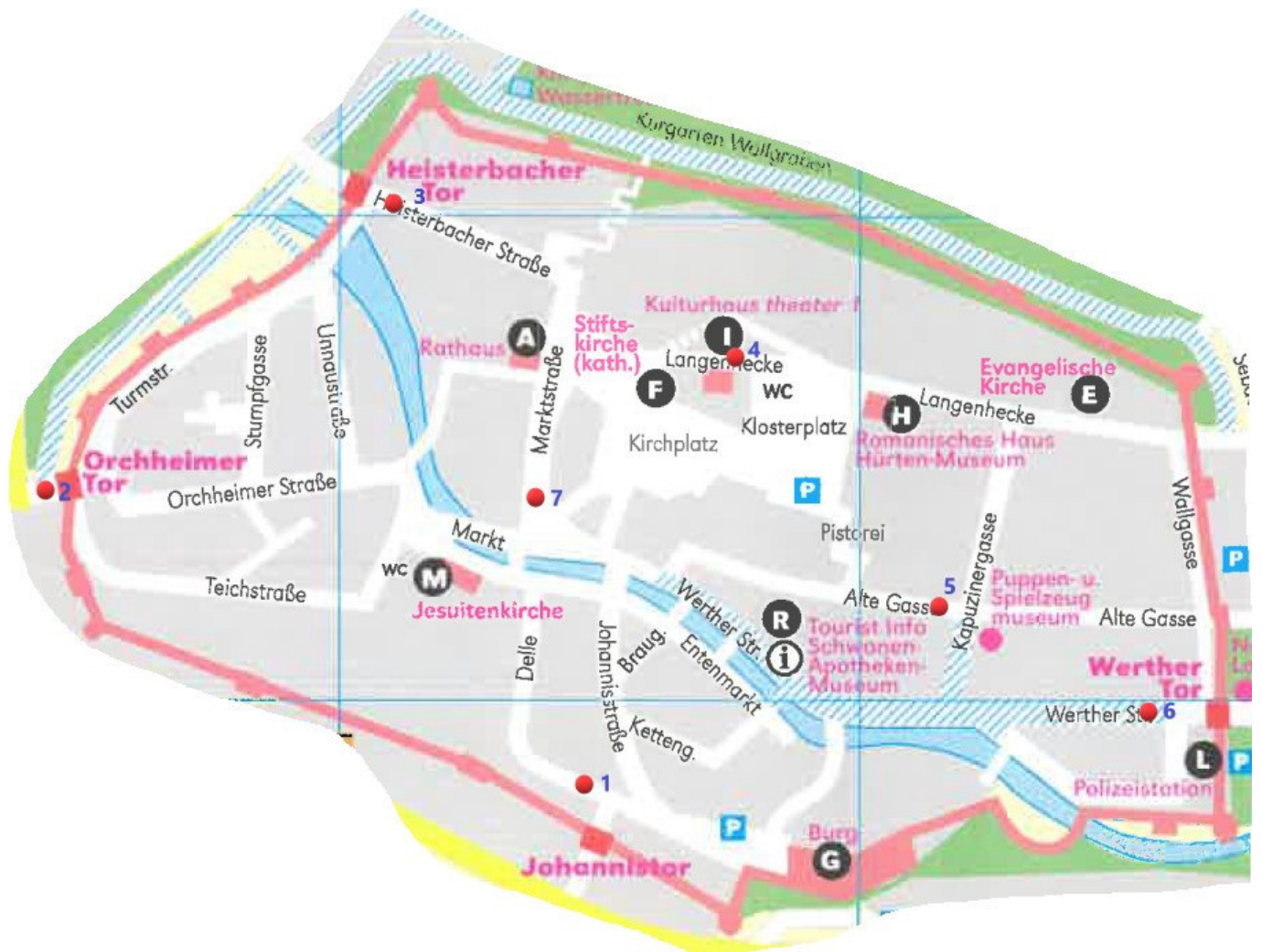
Martin Mehrens
Fraktionsvorsitzender
Talstraße 6
53902 Bad Münstereifel

Telefon (02253) 932 347
Fax (02253) 545 173
Mail martin.mehrens@cdu.net

www.cdu-badmuenstereifel.de
www.facebook.com/cdu.bad.muenstereifel



Anlage 1: Standorte der Poller



Martin Mehrens
Fraktionsvorsitzender
Talstraße 6
53902 Bad Münster am Stein-Ebernburg

Telefon (02253) 932 347
Fax (02253) 545 173
Mail martin.mehrens@cdu.net

www.cdu-badmuenstereifel.de
www.facebook.com/cdu.bad.muenstereifel